



eni i-Ride moto 20W-50

eni i-Ride moto 20W-50 ist ein Motoröl der Top Synthetik Technologie von eni. Dieses Zweirad-Motoröl der neuesten Generation ist speziell für Motorräder im Rennsportereinsatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen konzipiert.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Ride moto 20W-50		Einheit	20W-50	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -15°C	mm ² /s	9000	
	bei 40°C	mm ² /s	160	DIN 51561
	bei 100°C	mm ² /s	20,4	ASTM D 445
Viskositätsindex			149	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	899	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	230	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-39	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- ⇒ Die synthetischen Grundöle bilden einen stabilen Schmierfilm, der fest an den Metalloberflächen haften bleibt, auch wenn der Motor schon einige Zeit stillgelegt war, und gewährleistet somit einen leichten Start und reduziert den Kaltstartverschleiß, auch bei schwierigen Bedingungen.
- ⇒ Die hervorragende Scherstabilität ist eine Garantie für die Viskositätsstabilität (stay-in-grade), auch nach längerem Einsatz unter extremen Bedingungen.
- ⇒ Das thermisch stabile synthetische Grundöl hat eine extrem niedrige Verdampfungsneigung und führt zu einem geringen Ölverbrauch.
- ⇒ Die spezielle Formulierung gewährleistet höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Detergent-/Dispersanteigenschaften, dem Korrosionsschutz, der Schaumvermeidung, der Oxidationsstabilität und den Verschleißschutzeigenschaften.

Einsatzmöglichkeiten:

eni i-Ride moto 20W-50 wird empfohlen, wenn hohe Leistungsreserven und Schmierfilmsicherheit gefragt ist.

Spezifikationen:

eni i-Ride moto 20W-50 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API SG
Jaso MA
Jaso MA2